www.thefinancialexpress.com.bd / 25 September 2022

Currency swap with rupee difficult: MCCI

'Rupee not among currencies in IMF basket'

FE REPORT | September 25, 2022 00:00:00

A leading chamber says trading with India through currency swap with the rupee instead of the US dollar is not easy for the cardinal reason that it is not in the IMF currency basket.

Currently, the basket of the International Monetary Fund consists of five trading currencies-the U.S. dollar, the euro, the Chinese renminbi or RMB, the Japanese yen, and the British pound sterling.

"Currency swap between taka and Indian rupee is not an easy matter," the Metropolitan Chamber of Commerce and Industry, (MCCI) Dhaka told journalists Saturday, citing the rupee status.

President of MCCI Md. Saiful Islam, however, said there is a need for government-to-government discussion and then central bank-to-central bank negotiations to make it happen.

Exchanging views at a luncheon meeting at the chamber headquarters with the city's media outlets the chief of Bangladesh's oldest trade-promotion organisation felt that trading with India through rupee and China through RMB will give the reserves comfort as both the counties are large trading partners of Bangladesh.

It had first proposed the idea to the governor of Bangladesh Bank.

China usually is the biggest trade partner followed by India.

The MCCI noted that the control of imports might affect the overall trade, as some importers are facing troubles even while importing capital machinery.

The MCCI also noted that Bangladesh was likely to lose between 8.0 and 13 per cent of trade advantage after 2026 when Bangladesh will no more enjoy trade benefits as a least- developed country.

But it opined that there are many opportunities that will be also there after graduation.

"To my mind, our country rating will be enhanced and image, among others, will be broadened after the graduation," Md Saiful Islam said about the dividend that the country may reap following the change of status.

The business leader also felt that Bangladesh could compensate for at least 5.0 per cent of the erosion in export earnings by improving its efficiency in the manufacturing sector.

Erosion can also be compensated if there is no political instability and social unrest or overall peace and stability prevail.

Giving an example of MFA in the early 2000s, the MCCI chief said that many believed that the clothing industry would collapse after the withdrawal of the multi-fibre agreement.

"But, most interestingly, RMG started thriving since 2005 when the MFA was discontinued."

The chamber suggested that many regulators now need outsourced inspectors to provide efficient services to businesses, indicating that there has been lacking in rearing necessary managerial manpower, thus necessitating the hiring of foreigners for many industries, specially the export sectors like apparel.

"We have to wait for many months, even years, for inspectors as the regulatory bodies lack the inspectors."

He says the bodies can outsource the inspectors and it will improve the ease of doing business.

To underpin his suggestion he cited as an example that Indian Prime Minister Narendra Modi had introduced such outsourcing for its aged-old office of broiler inspector in India.

The MCCI points out that lead time in export shipment is rising and needs to be improved. A 17-percent improvement in logistics will help improve 7.0 per cent of the economy.

Mr Islam mentioned that they have been working with the revenue board for widening the tax net.

Economic analysts are critical of tax-loads on limited taxpayers instead of casting the tax net wider to bring new ones and thus lower the tax incidence.

"We are in favour of lowering the tax rate and widening the tax net."

He said MCCI achieved success in framing a uniform 12-percent corporate tax for all export-oriented industries. Earlier, RMG only used to enjoy it.

The metropolitan chamber urged the authorities concerned to extend the tenure of trade and other licences to at least five years from the existing one year in order to reduce the cost of doing business and eliminate hassles.

"It will ease the process of doing business," Mr. Islam told the journalists.

He said businesses get trade licences quite easily from city corporations but face hassles in getting licences from outside city corporations.

MCCI Vice-President Habibulllah N Karim said: "We want licences for multiple years.

If the government issues licences for multiple years, it will save time for both private and public sectors."

He said many foreign embassies offer multiple visas in order to make it hassle-free.

jasimharoon@yahoo.com

www.thedailystar.net / 25 September 2022

Extend tenure of trade licences to 5 years: MCCI

Star Business Report
Sat Sep 24, 2022 02:54 PM Last update on: Sat Sep 24, 2022 04:13 PM

MCCI President Md Saiful Islam was speaking at a briefing at his office in Dhaka on Saturday. Photo: Star

The Metropolitan Chamber of Commerce and Industry (MCCI) today urged the government to extend the tenure of trade and other licences to at least five years from the existing one year in a bid to reduce the cost of doing business and eliminate hassles.

"It will ease the process of doing business," said MCCI President Md Saiful Islam at a briefing at his office in Dhaka.

The entrepreneur said businesses get trade licences quite easily from city corporations but face hassles in getting licences from the offices in the field levels, particularly from union parishads.

MCCI Vice President Habibulllah N Karim said: "We want licences for multiple years. If the government issues licences for multiple years, it will save time for both private and public sectors."

www.thedailystar.net / 25 September 2022

Chattogram port

Businesses need over 11 days to release goods

MCCI says, refuting NBR study

Star Business Report
Sun Sep 25, 2022 12:00 AM Last update on: Sun Sep 25, 2022 12:07 AM

The Metropolitan Chamber of Commerce and Industry (MCCI) yesterday said businesses require longer than 11 days found by the National Board of Revenue (NBR) in a recent study to release goods from the Chattogram port.

"Actually, it takes long to get goods from the port as the NBR still physically examines the related documents against shipments, which is a time-consuming practice that has been dropped in most countries," said MCCI President Md Saiful Islam.

Islam, who was speaking at a luncheon for business journalists at the MCCI office in Dhaka, then said the time needed to release goods would greatly reduce if shipping documents were submitted and assessed online.

Islam pointed to a study by the World Bank that said Bangladesh's trade would increase by about 14.3 per cent if port facilities, such as customs clearance, were made efficient.

"It does not require money for trade facilitation. What is needed is positive mindset," he said.

The MCCI president also suggested the government make trade licences valid for five years so that businesses do not need to spend money and time on renewing them annually.

Bangladesh’s trade would increase by about 14.3 per cent if port facilities, such as customs clearance, were made efficient, according to a study by World Bank. Photo: Star/file

Besides, renewing trade licenses in union parishad areas is tougher compared to the process under city corporation areas, Islam said.

"So, issuing long-term trade licences will ultimately improve the ease of doing business, which is very much needed in this time of economic downturn," he added.

Islam went on to say that if companies are given environmental certification for a five-year period, then authorities could inspect their activities periodically and cancel the licence if any irregularities are found.

Bangladesh has been gradually losing its competitiveness in international trade due to poor logistics infrastructure. However, different studies suggest that if the country improves its logistics infrastructure by 17 per cent, then it will see a 7 per cent jump in trade, which will prove essential after the country loses its preferential trade benefits as an LDC.

Bangladesh is set to graduate from the group of least developed countries (LDCs) in 2026.

Islam welcomed Bangladesh Bank's initiative to allow currency swap with the Chinese yuan and Indian rupee as such steps will reduce the ongoing pressure on the country's US dollar reserves.

"It is possible to save at least $4 billion if one-fourth of the trade with India can be conducted with taka and Indian rupees," he said, adding that Bangladesh imported goods worth $16.4 billion from India last fiscal year.

Islam also said if the current import restrictions continue for long, it may create challenges for business and employment in the future.

For example, a member of the MCCI has already faced a lot of trouble in importing capital machinery due to restrictions in place.

In addition, the difference in exchange rates between importers and exporters is around 10 per cent per US dollar, which is discriminatory, he added citing how importers have to pay banks Tk 110 per dollar while exporters receive Tk 98-33 per dollar.

According to the MCCI president, employment generation could be hampered as well as the domestic economy's stellar performance in recent times could be undone by the ongoing crises.

Every era, some 2.5 million new job seekers enter the local job markets and the same will happen this year too, he said.

However, the robustness of the economy mainly depends on three important factors: a peaceful domestic political environment, geo-political situation as the Russia Ukraine war is continuing, and climate change, Islam added.

Habibullah N Karim, vice-president of the MCCI, and Adeeb Hossain Khan, director, also spoke.

www.newagebd.net / 25 September 2022

MCCI for introducing trade licence for 5-year term

Bangladesh Sangbad Sangstha . Dhaka | Published: 23:03, Sep 24,2022

The Metropolitan Chamber of Commerce and Industry (MCCI) president Md Saiful Islam on Saturday suggested the government for introducing five-year long trade licenses so that the businesses men do not need to renew their licenses every year with spending money and time.

'Renewing trade licences in union parishad areas is tougher than the process under the city corporation areas,' he said while addressing at a network luncheon for the business journalists at the MCCI office here.

Issuing the long term trade licences will eventually ease the doing of business which is very much needed in time of current economic situation, opined the MCCI president.

In case of five year long environmental certification, the authorities will inspect the companies periodically and if they find any irregularity they may cancel their licenses, he opined.

Different studies suggest that 17 per cent efficiency in logistics will increase 7.0 per cent trade which is essential in the erosion of preferential trade with LDC graduation.

The MCCI, a leading business chamber, also expressed different opinion with a claim of the National Board of Revenue's on taking of third time by businessmen of 11 days of goods release from the Chattogram Port.

Rather, if the release of shipping documents from port taken place through online, it would be possible to save the time, said Islam.

So, it is not right that the businessmen take more time for release of goods from the port as more than 99 per cent trade is genuine, Islam said when he was replying queries to the journalists.

Recently, a study by the NBR said it takes 11 days for releasing the imported goods from the Chattogram Port where businessmen eat up one third time of 11 days and finally delays the release of goods from the port.

Islam, however, citing a study of the World Bank, said if the proper trade facilitation is given to the businessmen, some 14.3 per cent trade will increase in Bangladesh which will eventually commensurate 8 per cent to 13 per cent trade because of erosion of preferential trade after the country's LDC graduation in 2026.

He welcomed the initiative of central of currency swap with Chinese Yuan and process of trade with Indian Rupee with India as these steps will reduce pressure on reserve on US dollar with the Bangladesh Bank.

It is possible to save at least $4.0 billion if the one fourth of trade with India can be proceeded with exchange of taka and Indian rupees, as Bangladesh imported goods worth $16.4 billion from India, the second largest import destination after China, last fiscal year, Islam said.

The MCCI president also said the long term import restriction may create challenges for business and employment although the government can save a handsome amount of dollar in this crisis moment.

For instance, a member of the MCCI has faced a lot trouble on import of capital machinery recently because of having a control on import of luxury items.

In this regard, Islam said currently different of exchange rate between importers and exporters is 10 per cent or more than Tk10.0 per dollar and Taka which is discriminatory.

For instance, the importers have to pay Tk110 per dollar to the banks and the exporters receive Tk98 and Tk99 per dollar.

The MCCI president also said employment generation will not be a big challenge as the domestic economy has been performing strong even in the crisis time.

Every era some 2.5 million new job seekers enter to the local job markets and this year too the same number of job seekers will come to the job markets and they will get the jobs.

However, the robustness of the economy is mainly depending on three important factors including peaceful domestic political environment, geo-political situation as the Russia Ukraine war is continuing alongside the climate change.

Habibullah N. Karim, vice-president and Adeeb Hossain Khan, director of the MCCI also spoke.

www.businessinsiderbd.com / 25 September 2022

MCCI reiterates call for issuing trade licence for 5 years

BI Report || BusinessInsider

Published: 20:17, 24 September 2022 Update: 21:31, 24 September 2022

MCCI logo

Metropolitan Chamber of Commerce and Industry (MCCI) President Md Saiful Islam on Saturday suggested that the government introduce trade licences with a five-year duration so that the businesses do not need to renew their licences every year as it consumes money and time.

“Renewing trade licence in Union Parishad areas is tougher than the process under the city corporation areas,” he said while addressing a networking luncheon for the business journalists at the MCCI office in Dhaka, reports Bangladesh Sangbad Sangstha.

Issuing the long-term trade licences will eventually ease the doing of business which is very much needed in time of current economic situation, opined the MCCI president.

In case of five-year-long environmental certification, the authorities will inspect the companies periodically and if they find any irregularity they may cancel their licences, he opined.

Different studies suggest that 17 percent efficiency in logistics will increase by 7 percent trade which is essential in the erosion of preferential trade with LDC graduation.

The MCCI, a leading business chamber, also expressed a different opinion with a claim of the National Board of Revenue (NBR) relating to the release of goods from the Chattogram Port.

Rather, if the release of shipping documents from the port can be done through online, it would be possible to save time, said Islam.

So, it is not right that the businessmen take more time to release goods from the port as more than 99 percent of trade is genuine, Islam said when he was replying to queries from the journalists.

Recently, a study by the NBR said it takes 11 days for releasing the imported goods from the Chattogram Port where businessmen eat up one-third time of 11 days and finally delay the release of goods from the port.

Islam, however, citing a study by the World Bank, said if the proper trade facilitation is given to the businessmen, some 14.3 percent of trade will increase in Bangladesh which will eventually commensurate 8 percent to 13 percent trade because of erosion of preferential trade after the country's LDC graduation in 2026.

He welcomed the initiative of a central currency swap with the Chinese Yuan and the process of trade with the Indian Rupee with India as these steps will reduce pressure on the reserve of the US dollar with the Bangladesh Bank.

It is possible to save at least $4.0 billion if ne-fourth of trade with India can be proceeded with the exchange of taka and Indian rupees, as Bangladesh imported goods worth around $10 billion from India, the second largest import destination after China, last fiscal year, Islam said.

The MCCI president also said the long-term import restriction may create challenges for business and employment although the government can save a handsome amount of dollars in this crisis moment.

For instance, a member of the MCCI has faced a lot of trouble in the import of capital machinery recently because of having control over the import of luxury items.

In this regard, Islam said currently different exchange rate between importers and exporters is 10 percent or more than Tk 10 per dollar and taka which is discriminatory.

For instance, the importers have to pay Tk110 per dollar to the banks and the exporters receive Tk 98 and Tk 99 per dollar.

The MCCI president also said employment generation will not be a big challenge as the domestic economy has been performing strongly even during the crisis time.

Every year some 2.5 million new job seekers enter the local job markets and this year too the same number of job seekers will come to the job markets and they will get the jobs.

However, the robustness of the economy is mainly dependent on three important factors including a peaceful domestic political environment, and the geo-political situation as the Russia-Ukraine war is continuing alongside climate change.

Habibullah N. Karim, vice-president and Adeeb Hossain Khan, director of the MCCI also spoke.

www.tbsnews.net / 25 September 2022

Govt curbs causing difficulties in capital machinery import: MCCI president

Some businesses are facing difficulties in importing capital machinery due to the government's import control aimed at reducing pressure on dollar reserves, said Md Saiful Islam, president of the Metropolitan Chamber of Commerce and Industry, Dhaka (MCCI).

"One of our members recently faced trouble while bringing in capital machinery, but we all know the contribution of capital machinery to the economy," he told reporters yesterday at the MCCI office in Dhaka's Motijheel area.

"The Bangladesh Bank wants to improve the demand and supply of the market. To achieve that, import control must be relaxed after it reaches a certain point," he added.

About trading in Indian currency, he said, "There are a lot of complexities. It would not be very easy. For this the central banks of both countries need to settle on a framework. There are many procedures. Besides, it remains to be seen what kind of conditions the Indian side will give."

Saiful Islam also said that we have to wait to see the outcome of trade with China in Chinese currencies.

"We need to see whether the Chinese exporters will take payments in Renminbi (RMB)," he said.

According to the MCCI, after graduation from the Least Developed Country (LDC) status, Bangladesh may experience 8-13% global export erosion due to decreased trade benefits. However, it is possible to maintain competitiveness through trade facilitation; and political and social stability.

MCCI recommended extending the tenure of trade and other licences to three to five years instead of one year, making Bangladesh Investment Development Authority (Bida) a real one stop service, development of logistics sector including ports.

Citing a World Bank report, the MCCI president said, if the efficiency of internal logistics can be increased by 17%, our trade will increase by 7%.

The MCCI president also said, Western countries will reduce dependence on a single country i.e. China – which is a tailwind for us.

"But we have to focus on internal capacity building including trade facilitation," he said.

Saiful Islam said, "Political unrest affects business. However, in the two and a half years of Covid, although there was instability in other countries of the world, there was stability in Bangladesh and he expressed hope that this stability will remain in the coming days."

MCCI director Adeeb Hossain Khan said, "Major export markets can reduce RMG imports. But since we manufacture basic items, our exports will be robust."

However, the president of the organisation pointed out that the achievement of the target of 11% export growth in the current financial year may be uncertain due to various reasons including the war situation.

MCCI Vice President Habibullah N Karim, Director Goolam Mainuddin, Secretary General Farooq Ahmed spoke in the event among others.

www.businesspostbd.com / 25 September 2022

More policy support needed than financial ones

Staff Correspondent

25 Sep 2022 00:00:00 | Update: 24 Sep 2022 22:14:53

The Metropolitan Chamber of Commerce and Industry (MCCI) has sought policy support more than financial benefits from the government because that will increase the opportunity to do business easily.

MCCI President Md Saiful Islam made the remark during a views exchange meeting with journalists at the chamber at Motijheel on Saturday.

He said that businessmen are facing complications in renewing various types of industrial licences, including trade, import and export ones. He suggested renewing licences every three and five years

instead of every year. If they get a licence for five years, the businessmen would like to pay the fee at an arithmetic rate.

He said the mayor of Dhaka South City Corporation has also agreed to this. However, as these licence fees are accompanied by VAT and AIT, MCCI has also made the same proposal to the National Board of Revenue.

Saiful also said that renewing licences every year does not go with the 21st century. “In these cases, there is corruption if there is human intervention. So, as much automation as possible is better. These licences can be outsourced to inspectors as other countries do without leaving a long time for inspection by regulatory bodies.”

In response to a question, he said that although the trade licence facility is available from the city corporations, there is erosion in the case of the union parishads. “For other licences in the industry, many are following the rules while many are not. Bribery is involved. Moreover, one has to prepare for the next year while renewing the licence for one year.”

In response to another question, he said, the Investment Development Authority has managed to ensure services at its one-stop service centre but it’s not able to insist other institutions. Companies are forced to contact different organisations again.

The MCCI president said that logistic support should be provided to facilitate businesses. “Now we have lost export competitiveness, for which the main reason is that the lead time is not remaining accurate. If logistics support and efficiency are increased by 17 per cent, exports can be increased by 7 per cent,” he added.

He said that Bangladesh’s graduation from LDC in 2026 will create a lot of opportunities and increase ratings, grading and image. But exports will not have the preferential treatment of 8-13 per cent duty. Interest rates on concessional loans will also be revised.

Saying these will create challenges in the future, Saiful said that 5 per cent benefits can be covered if efficiency is increased in the production sector. “And the remaining 8 per cent will depend on political stability and trade facilitation. Trade facilitation does not require money. Providing policy support with the right mindset is bigger than that.”

He added that emphasis on enabling circumstances for traders in diversified export sectors and policy support through the transfer of technical know-how is more essential.

He said, “The overall condition of trade is currently going through a difficult time. Because of that, the western world is moving away from single country dependency but this will create opportunities for us.”

MCCI has also proposed to exchange Indian currency with Bangladeshi Taka because along with the dollar, the Yuan is an IMF-recognised currency for international trade transactions and India’s rupee is not.

That will allow carrying out imports and exports with India in rupees, he said. “No decision has been made yet even though a proposal has been submitted to Bangladesh Bank in this regard.”

Habibullah N Karim, vice president of MCCI and managing director and CEO of Technohaven Company Ltd, and MCCI Director Adeeb Hossain were also present at Saturday’s meeting.

www.daily-sun.com / 25 September 2022

MCCI for introducing trade licence with 5-yr validity

- 25 September, 2022 12:00 AM

The Metropolitan Chamber of Commerce and Industry (MCCI) President Md Saiful Islam on Saturday suggested the government for introducing five-year long trade licenses so that the businesses men do not need to renew their licenses every year with spending money and time.

"Renewing trade licences in union parishad areas is tougher than the process under the city corporation areas," he said while addressing at a network luncheon for the business journalists at the MCCI office in the city, reports BSS.

Issuing the long term trade licences will eventually ease the doing of business which is very much needed in time of current economic situation, opined the MCCI President.

In case of five year long environmental certification, the authorities will inspect the companies periodically and if they find any irregularity they may cancel their licenses, he opined.

Different studies suggest that 17 percent efficiency in logistics will increase 7.0 percent trade which is essential in the erosion of preferential trade with LDC graduation.

The MCCI, a leading business chamber, also expressed different opinion with a claim of the National Board of Revenue's (NBR) on taking of third time by businessmen of 11 days of goods release from the Chattogram Port.

Rather, if the release of shipping documents from port taken place through online, it would be possible to save the time, said Islam.

So, it is not right that the businessmen take more time for release of goods from the port as more than 99 percent trade is genuine, Islam said when he was replying queries to the journalists.

Recently, a study by the NBR said it takes 11 days for releasing the imported goods from the Chattogram Port where businessmen eat up one third time of 11 days and finally delays the release of goods from the port.

Islam, however, citing a study of the World Bank, said if the proper trade facilitation is given to the businessmen, some 14.3 percent trade will increase in Bangladesh which will eventually commensurate 8 percent to 13 percent trade because of erosion of preferential trade after the country's LDC graduation in 2026. He welcomed the initiative of central of currency swap with Chinese Yuan and process of trade with Indian Rupee with India as these steps will reduce pressure on reserve on US dollar with the Bangladesh Bank.

It is possible to save at least $4.0 billion if the one fourth of trade with India can be proceeded with exchange of taka and Indian rupees, as Bangladesh imported goods worth $16.4 billion from India, the second largest import destination after China, last fiscal year, Islam said.

The MCCI President also said the long term import restriction may create challenges for business and employment although the government can save a handsome amount of dollar in this crisis moment.

For instance, a member of the MCCI has faced a lot trouble on import of capital machinery recently because of having a control on import of luxury items.

In this regard, Islam said currently different of exchange rate between importers and exporters is 10 percent or more than Tk10.0 per dollar and Taka which is discriminatory. For instance, the importers have to pay Tk110 per dollar to the banks and the exporters receive Tk98 and Tk99 per dollar.

The MCCI president also said employment generation will not be a big challenge as the domestic economy has been performing strong even in the crisis time.

Every era some 2.5 million new job seekers enter to the local job markets and this year too the same number of job seekers will come to the job markets and they will get the jobs.

However, the robustness of the economy is mainly depending on three important factors including peaceful domestic political environment, geo-political situation as the Russia Ukraine war is continuing alongside the climate change.

Habibullah N. Karim, vice-president and Adeeb Hossain Khan, director of the MCCI also spoke.

www.prothomalo.com / 25 September 2022

মেট্রো চেম্বারের মতবিনিময়

রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা চান ব্যবসায়ী নেতারা

নিজস্ব প্রতিবেদক
ঢাকা
প্রকাশ: ২৫ সেপ্টেম্বর ২০২২, ১৩: ০০

ব্যবসার স্বাভাবিক ধারা অব্যাহত রাখতে দেশের অভ্যন্তরীণ রাজনৈতিক স্থিতিশীলতার ওপর জোর দিয়েছেন মেট্রোপলিটন চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি, ঢাকার (এমসিসিআই) সভাপতি মো. সাইফুল ইসলাম।

এই ব্যবসায়ী নেতা বলেন, রাজনীতি সব সময়ই ব্যবসা-বাণিজ্যকে প্রভাবিত করে। করোনাকালে গত আড়াই বছরে পৃথিবীর অনেক দেশে আন্দোলন-সংগ্রাম হলেও বাংলাদেশ ছিল ব্যতিক্রম। সামাজিক বা রাজনৈতিক কোনো অস্থিরতা ছিল না দেশে। সামনে জাতীয় নির্বাচন আসছে। অতীতের মতো এবারও জাতীয় নির্বাচনকে সামনে রেখে রাজনীতিতে কিছু অস্থিরতা দেখা যাচ্ছে। এটি স্বাভাবিক প্রবণতা। তবে আমরা প্রত্যাশা করব, আগামী দিনেও করোনাকালের মতোই শান্তি–শৃঙ্খলা বজায় থাকবে। রাজনীতিবিদেরাও সেদিকে নজর দেবেন।

অভ্যন্তরীণ রাজনৈতিক স্থিতিশীলতার সঙ্গে বৈশ্বিক করোনা পরিস্থিতি, ভূরাজনীতি ও জলবায়ু পরিবর্তন সহনীয় মাত্রায় থাকলে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি ও কর্মসংস্থান বাড়বে বলে মন্তব্য করেন এমসিসিআই সভাপতি মো. সাইফুল ইসলাম।

রাজধানীর মতিঝিলে এমসিসিআই কার্যালয়ে গতকাল শনিবার দুপুরে সাংবাদিকদের সঙ্গে মতবিনিময় সভায় এসব কথা বলেন এমসিসিআই সভাপতি। এ সময় তিনি ব্যবসা সহজ করাসহ অর্থনীতির বিভিন্ন বিষয় নিয়ে কথা বলেন। সভায় আরও উপস্থিত ছিলেন এমসিসিআইয়ের সহসভাপতি হাবিবুল্লাহ এন করিম, পরিচালক গোলাম মঈনুদ্দিন ও আদিব এইচ খান প্রমুখ।

মতবিনিময়ের শুরুতে এমসিসিআই সভাপতি ব্যবসা সহজীকরণ নিয়ে কথা বলেন। তিনি বলেন, ‘প্রতিবছর ট্রেড লাইসেন্স বা ব্যবসার সনদ নবায়নে প্রচুর সময় ও অর্থ ব্যয় করতে হয়। সে জন্য আমরা মাশুল না কমিয়ে তিন থেকে পাঁচ বছরের জন্য ব্যবসার সনদ নবায়ন করতে সরকারের সংশ্লিষ্ট দপ্তরে অনুরোধ জানিয়েছি। সম্প্রতি এক বৈঠকে দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের মেয়রকে প্রস্তাবটি দিলে তিনি তাৎক্ষণিক রাজি হন। তার পরিপ্রেক্ষিতে আমরা জাতীয় রাজস্ব বোর্ডকে (এনবিআর) এ বিষয়ে চিঠি দিই। তবে এখনো চিঠির উত্তর মেলেনি।’

ব্যবসা সহজীকরণের পাশাপাশি পণ্য সরবরাহ ব্যবস্থার উন্নতির ওপর জোর দেয় এমসিসিআই নেতারা। তাঁরা বলেন, লিড টাইমের (ক্রয়াদেশ প্রাপ্তি থেকে পণ্য জাহাজীকরণের সময়) কারণে আমরা প্রতিযোগিতা সক্ষমতা হারিয়ে ফেলছি। বিশ্বব্যাংকের এক সমীক্ষায় বলা হয়েছে, সরবরাহ ব্যবস্থার সক্ষমতা যদি ১৭ শতাংশ বৃদ্ধি করা যায়, তাহলে ব্যবসা বাড়বে ৭ শতাংশ।

www.ittefaq.com.bd / 25 September 2022

ডলার সংকটে প্রভাব পড়ছে মূলধনী যন্ত্রপাতি আমদানিতে

ইত্তেফাক রিপোর্ট
প্রকাশ: ২৫ সেপ্টেম্বর ২০২২, ০১:১৫

[ছবি: সংগৃহীত]

চলমান ডলার সংকটে সরকার আমদানি নিয়ন্ত্রণ করতে চাইছে। কিন্তু এই নিয়ন্ত্রণের ফলে অনেক বিনিয়োগকারী মূলধনী যন্ত্রপাতি আমদানিতে সমস্যায় পড়েছে। বর্তমানে রিজার্ভের উপর চাপ কমাতে বাংলাদেশ ব্যাংক চাইছে আমদানি নিয়ন্ত্রণ করতে কিন্তু বাজার চাহিদা ও সরবরাহ ব্যবস্থা ঠিক রাখতে এই নিয়ন্ত্রণ এক পর্যায়ে আরো সহজ করতে হবে। ব্যবসায়ীদের সংগঠন মেট্রোপলিট্যান চেম্বার অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রিজের (এমসিসিআই) সভাপতি সাইফুল ইসলাম এ কথা বলেছেন।

শনিবার রাজধানীর মতিঝিলে এমসিসিআইর কার্যালয়ে সাংবাদিকদের সঙ্গে মতবিনিময়কালে তিনি এ কথা বলেন। এসময় তিনি উদাহরণ দিয়ে বলেন, আমাদেরই একজন মেম্বার ক্যাপিটাল মেশিনারি আনতে গিয়ে হয়রানিতে পড়েছেন, অথচ ক্যাপিটাল মেশিনারি বা মূলধনী যন্ত্রপাতি অর্থনীতিতে কী অবদান রাখে তা আমরা সবাই জানি।

এসময় তিনি ডলারের পরিবর্তে রূপি বা ইউয়ানে লেনদেনের প্রসঙ্গে বলেন, ডলারের বিপরীতে টাকা বা ভারতীয় রূপিতে লেনদেন খুব সহজ হবে না। এজন্য উভয় দেশের কেন্দ্রীয় ব্যাংক পর্যায়ে এর রূপরেখা ঠিক করতে হবে, ব্যবসায়ীরাও বসতে হবে। বিশেষভাবে ভারতের পক্ষ থেকে কী ধরণের শর্ত দেওয়া হয়, তা দেখতে হবে। ভারতের সঙ্গে প্রায় ১৬ বিলিয়ন ডলারের বাণিজ্য হচ্ছে, তার চার বিলিয়ন ডলারও যদি নিজস্ব মুদ্রায় করা যায় তা ডলারের রেটে কিছু প্রভাব আসবে। এছাড়া সম্প্রতি চীনের সঙ্গেও ডলারের বিপরীতে উভয় দেশের মুদ্রায় লেনদেনের ফল কী দাঁড়ায়, তা দেখতে আরো অপেক্ষা করতে হবে বলে মনে করেন তিনি।

ব্যবসায়ীদের ট্রেড লাইসেন্সসহ অন্যান্য লাইসেন্সের মেয়াদ এক বছরের স্থলে তিন থেকে পাঁচ বছর করা, বাংলাদেশ বিনিয়োগ উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের (বিডা) ওয়ান স্টপ সার্ভিসকে সত্যিকারের ওয়ান স্টপ সার্ভিস করা, পোর্টসহ লজিস্টিকস খাতের উন্নয়নে উপর গুরুত্ব দেন তিনি। তিনি বলেন, রাজনৈতিক অস্থিরতা ব্যবসাকে প্রভাবিত করে। তবে কোভিডের আড়াই বছরে বিশ্বের অন্যান্য দেশে অস্থিরতা থাকলেও বাংলাদেশে স্থিতিশীল ছিল। দেশের আগামী দিনের সার্বিক অর্থনীতি নিয়ে এমসিআই'র পক্ষ থেকে আশার কথাই তুলে ধরা হয়। এমসিসিআই পরিচালক আবিদ হোসেন খান বলেন, আমাদের অর্থনীতি ঘাবড়ানোর মত অবস্থানে নেই। রপ্তানি, রেমিট্যান্সে ইতিবাচক থাকার বিষয়টি

উল্লেখ করে তিনি বলেন, প্রধান রপ্তানি বাজারগুলো তৈরি পোশাক আমদানি কমাতে পারে। তবে আমরা যেহেতু বেসিক আইটেম তৈরি করে, আমাদের রপ্তানি সমস্যায় পড়বে না।

www.kalerkantho.com / 25 September 2022

এমসিসিআই প্রেসিডেন্ট বললেন

চীনা মুদ্রায় লেনদেনে বাধা অনেক

নিজস্ব প্রতিবেদক

২৫ সেপ্টেম্বর, ২০২২ ০০:০০ |

মো. সাইফুল ইসলাম

ব্যবসায়ীদের দাবিতে বাংলাদেশ ব্যাংক ডলারের বিকল্প চীনা মুদ্রা আরএমবিতে ঋণপত্র খোলার সুযোগ দিয়েছে। তবে বাণিজ্যিক ব্যাংকগুলোর সক্ষমতা ছাড়াও এখনো অনেক প্রতিবন্ধকতা আছে বলে মনে করে ব্যবসায়ীদের সংগঠন মেট্রোপলিটন চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (এমসিসিআই)।

গতকাল শনিবার রাজধানীর মতিঝিলে সাংবাদিকদের সঙ্গে এক মতবিনিময়সভায় এমসিসিআই সভাপতি মো. সাইফুল ইসলাম এসব কথা বলেন। এ সময় অন্যদের মধ্যে ছিলেন সংগঠনের সহসভাপতি হাবিবুল্লাহ এন করিম, গোলাম মাঈনুদ্দিন প্রমুখ।

সাইফুল ইসলাম বলেন, ডলার সাশ্রয়ে চীনের সঙ্গে আমদানি ব্যয় মেটাতে চীনা মুদ্রা রেনমিনবি (আরএমবি) নিয়ে বাংলাদেশ ব্যাংক দুই সপ্তাহ আগে বাণিজ্যিক ব্যাংকগুলোকে নির্দেশনা দিয়েছেন। তিনি আশা করেন এতে দুই দেশের ব্যবসায়ীরা উপকৃত হবেন।

এ ছাড়া ভূরাজনৈতিক কারণে চীন চায় তাদের মুদ্রা আন্তর্জাতিক বাণিজ্যিক মুদ্রা হিসেবে গুরুত্ব পাক। এরই মধ্যে দেশটি আইএমএফ ফ্রেম ওয়ার্কে সফলতার সঙ্গে অন্তর্ভুক্ত হতে পেরেছে।

সাইফুল ইসলাম বলেন, ‘চীনের সঙ্গে আমাদের প্রায় ১৭ বিলিয়ন ডলার বাণিজ্য হয়। এর এক-চুতর্থাংশ প্রায় চার বিলিয়ন ডলার আমদানি হয়। এই পরিমাণ ডলার সাশ্রয়ে বাণিজ্যিক ব্যাংকগুলোর সক্ষমতা থাকতে হবে। সেই পরিমাণ ইউয়ান থাকতে হবে তাদের। এতে চীনা রপ্তানিকারকদেরও আগ্রহ থাকার বিষয় আছে। ’

সাইফুল ইসলাম বলেন, এইচএসবিসি এবং স্যান্ডার্ড চার্টার্ড ব্যাংকের সঙ্গে ব্যবসায়ীরা কাজ করেন। এসব ব্যাংকের সঙ্গে বাণিজ্য সহজ হবে। তবে নানা বাধা থাকলেও চীনা সরকারের আগ্রহ আছে।

www.samakal.com / 25 September 2022

সাংবাদিকদের সঙ্গে মতবিনিময়ে এমসিসিআই

রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা রক্ষা অর্থনীতির বড় চ্যালেঞ্জ

সমকাল প্রতিবেদক

প্রকাশ: ২৫ সেপ্টেম্বর ২২ । ০৯:৪৯ | আপডেট: ২৫ সেপ্টেম্বর ২২ । ০৯:৪৯

ছবি: সংগৃহীত

দেশের সার্বিক অর্থনৈতিক পরিস্থিতি মোটামুটি সন্তোষজনক পর্যায়ে রয়েছে বলে মনে করছে দেশের প্রাচীনতম বাণিজ্য সংগঠন মেট্রোপলিটন চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (এমসিসিআই)। আন্তর্জাতিক লেনদেনে ভারসাম্যের যে ঘাটতি রয়েছে, তা এখনও বড় ঝুঁকি তৈরি করেনি। রপ্তানি বাণিজ্যও যথেষ্ট ভালো। প্রবাসে কর্মী পাঠানোর সংখ্যাও বেশ উল্লেখযোগ্য। তবে এ মুহূর্তে দেশের অর্থনীতিতে অন্তত তিনটি বড় চ্যালেঞ্জ দেখছে এমসিসিআই। এগুলো হচ্ছে- রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা রক্ষা, ভূরাজনীতি ও পরিবেশবিষয়ক কমপ্লায়েন্স।

শনিবার সাংবাদিকদের সঙ্গে এক মতবিনিময় অনুষ্ঠানে সংগঠনের পক্ষে এ পর্যবেক্ষণ তুলে ধরেন সভাপতি মো. সাইফুল ইসলাম। রাজধানীর মতিঝিলে এমসিসিআই মিলনায়তনে এ অনুষ্ঠানে সংগঠনের সহসভাপতি হাবিবুল্লাহ এন করিম, পরিচালক আবেদিন হোসাইন খান এবং মহাসচিব ফারুক হাসান সাংবাদিকদের বিভিন্ন প্রশ্নের জবাব দেন।

এমসিসিআই সভাপতি বলেন, রাজনৈতিক অস্থিতিশীলতা ব্যবসা-বাণিজ্যকে ক্ষতিগ্রস্ত করে। প্রতিবারই নির্বাচনের আগে রাজনৈতিক পরিস্থিতি অস্থিতিশীল হয়। আগামী নির্বাচন সামনে রেখে পরিস্থিতি স্থিতিশীল রাখতে রাজনীতিবিদরা দায়িত্বশীল হবেন বলে আশা প্রকাশ করেন তিনি।

ভূরাজনৈতিক চ্যালেঞ্জের ব্যাখ্যায় এমসিসিআই সভাপতি বলেন, করোনা পরিস্থিতি শেষ হতে না হতেই রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধ চলছে। আবার তাইওয়ান-চীন উত্তেজনা চলছে। দুই দেশের মধ্যে যুদ্ধ বেধে গেলে তাইওয়ানের পক্ষ নেওয়ার ঘোষণা দিয়েছে যুক্তরাষ্ট্র। অভ্যন্তরীণ রাজনীতির পাশাপাশি এই ভূরাজনীতির কারণে এক ধরনের অনিশ্চয়তা আছে অর্থনীতিতে। এতে রপ্তানি কমে যেতে পারে। শিল্প উৎপাদন ও কর্মসংস্থানে এবং সার্বিকভাবে মোট দেশজ উৎপাদনে (জিডিপি) নেতিবাচক প্রভাব পড়তে পারে।

সাইফুল ইসলাম বলেন, বৈশ্বিক উষ্ণায়ন নিয়ে উদ্বেগ আছে বিশ্বব্যাপী। যদিও বাংলাদেশ এর জন্য খুব কমই দায়ী। তারপরও পরিবেশসম্মত উৎপাদন ব্যবস্থার জন্য বিষয়টি গুরুত্বপূর্ণ। পরিবেশ ঠিক না থাকলে প্রবৃদ্ধি বাধাগ্রস্ত হবে।

এমসিসিআই সভাপতি বলেন, স্বল্পোন্নত দেশ থেকে উত্তরণের পর রপ্তানি বাণিজ্যে কিছু চ্যালেঞ্জ রয়েছে। ইউরোপীয় ইউনিয়নে অগ্রাধিকার বাণিজ্যের পরিবর্তে শুল্কক আরোপ হবে। এ চ্যালেঞ্জ ব্যবসাবান্ধব নীতি সহায়তা দিয়ে কাটিয়ে ওঠা সম্ভব। এলডিসি থেকে উত্তরণের পরও ১৪ থেকে ১৬ শতাংশ রপ্তানি বাড়ানো সম্ভব। এ মুহূর্তে ব্যবসা-বাণিজ্যে কয়েকটি প্রতিবন্ধকতা প্রসঙ্গে ট্রেড লাইসেন্সসহ সব ধরনের লাইসেন্স প্রাপ্তি এবং নবায়নে হয়রানি ও দীর্ঘসূত্রতার কথা উল্লেখ করেন এমসিসিআই সভাপতি। তিনি বলেন, এখনও সনদ ইস্যু ও নবায়নে দুর্নীতি হয়। টেবিলের ওপরে এবং নিচের কারবার রয়ে গেছে। এতে হয়রানি বাড়ে, সময় নষ্ট হয়। রপ্তানি বাণিজ্যে লিড টাইম বেড়ে যায়। সব ধরনের লাইসেন্সের মেয়াদ অন্তত পাঁচ বছর করতে সরকারের প্রতি দাবি জানান তিনি।

ডলারের বিকল্প মুদ্রায় লেনদেন সংক্রান্ত এক প্রশ্নের জবাবে সাইফুল ইসলাম বলেন, শিল্পের কাঁচামালসহ অন্য সাধারণ পণ্য চীন ও ভারত থেকেই বেশি আমদানি করা হয়। দেশ দুটির মুদ্রার সঙ্গে টাকা বিনিময় করা গেলে আমদানিতে ডলারের ওপর চাপ কমবে। চলতি হিসাবের লেনদেন ভারসাম্যে ঘাটতি কমবে।

www.jugantor.com / 25 September 2022

এমসিসিআই’র মতবিনিময়

রুপিতে লেনদেন চালুর প্রস্তাব

যুগান্তর প্রতিবেদন
২৫ সেপ্টেম্বর ২০২২, ১২:০০ এএম |

রুপিতে ভারত থেকে পণ্য আমদানি করতে চান ব্যবসায়ীরা। তারা বলছেন, চীনা মুদ্রা ইউয়ানের পাশাপাশি রুপিতেও লেনদেন হলে বৈদেশিক বাণিজ্যে ডলারের একক আধিপত্য ভাঙবে। সেই সঙ্গে রিজার্ভের ওপরও চাপ কমবে। রাজধানীর মতিঝিলে চেম্বার ভবনে শনিবার সাংবাদিকদের সঙ্গে মতবিনিয়ময় সভায় ব্যবসায়ী নেতারা এ কথা বলেন।

মেট্রোপলিটন চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (এমসিসিআই) এ সভার আয়োজন করে। এমসিসিআই সভাপতি সাইফুল ইসলামের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সভায় সহসভাপতি হাবিবুল্লাহ এন করিম, গোলাম মাঈনুদ্দিন প্রমুখ উপস্থিত ছিলেন। ব্যবসায়ী নেতারা এ সময় প্রতি বছর ট্রেড লাইসেন্স নবায়নকে ব্যবসার প্রতিবন্ধকতা হিসাবে চিহ্নিত করেন।

সাইফুল ইসলাম বলেন, দেশের আমদানি করা পণ্য কিংবা কাঁচামালের বেশির ভাগই চীন ও ভারত থেকে আসে। এর মধ্যে চীন থেকে বছরে প্রায় ১৩ থেকে ১৪ বিলিয়ন ডলারের পণ্য আমদানি করা হয়। ভারত থেকে ১৬ দশমিক ৪ বিলিয়ন ডলারের পণ্য আমদানি হয়। এর মধ্যে এক-চতুর্থাংশও যদি রুপিতে আমদানি করা যায়, তাহলে চার বিলিয়ন ডলার বাঁচবে। এতে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভের ওপর চাপ কমবে। এমসিসিআই সভাপতি বলেন, বাংলাদেশ ব্যাংক ডলারের ওপর চাপ কমাতে বিকল্প

হিসেবে চীনা মুদ্রা আরএমবিতে ঋণপত্র খোলার সুযোগ দিয়েছে। এই মুদ্রায় এলসি খোলা শুরু হলে দুই দেশের ব্যবসায়ীরা উপকৃত হবেন। তবে বাণিজ্যিক ব্যাংকগুলোর সক্ষমতা ছাড়াও এখনো এই মুদ্রায় এলসি খুলতে অনেক প্রতিবন্ধকতা আছে। যেমন ব্যাংকগুলোতে পর্যাপ্ত ইউয়ান নেই, তাছাড়া রপ্তানিকারকদেরও আগ্রহ থাকতে হবে। নানা বাধা থাকলেও চায়না সরকারের আগ্রহ আছে।

ট্রেড লাইসেন্স পেতে নানা ভোগান্তি ও ঘুস বাণিজ্যের কথা তুলে ধরে সাইফুল ইসলাম বলেন, লাইসেন্স নবায়ন করতে গেলে দেখা যায়, এক বছরের নবায়ন প্রক্রিয়া শেষ করতেই পরের বছরের জন্য আবার নবায়নের সময় চলে আসে। তা ছাড়া এসব প্রক্রিয়ায় ঘুস-দুর্নীতি রয়েছে। তাই আমরা বারবার বলে আসছি, ট্রেড লাইসেন্স তিন থেকে পাঁচ বছর মেয়াদে যেন দেওয়া হয়। অনুষ্ঠানে বৈদেশিক বাণিজ্যে লজিস্টিক সক্ষমতা বাড়ানোর ওপর জোর দেয়া হয়। এতে ৭ শতাংশের মতো বাণিজ্য বাড়বে।